



Nouveau Ranger Raptor : le super pick-up de Ford débarque en France à partir de 56 550 euros

«Oubliez tout ce que vous pensez savoir sur les pick-up», a déclaré Leo Roeks, Directeur de Ford Performance en Europe. «Le nouveau Ranger Raptor est dans une catégorie à part. C'est un pur-sang capable de faire la course dans le désert, d'affronter n'importe quel terrain de jeu, capable de tout transporter et ce dans les conditions de travail les plus extrêmes.»

Le nouveau Ranger Raptor est la version la plus extrême du n°1 des pick-up en France. Inspiré par les véhicules participants aux Rallyes Raid comme le Dakkar et Baja, ce nouveau modèle, unique dans sa catégorie, a été développé par la division Ford Performance pour dominer son environnement, quel qu'il soit et en toutes circonstances.

Ce ne sont pas les caractéristiques d'un pick-up comme les autres. Le nouveau Ranger Raptor est véritablement hors-normes: pare-chocs avant indépendant, passages de roues élargis, châssis unique ultra-renforcé et suspensions indépendantes avec amortisseurs Fox Racing, moteur EcoBlue Bi-turbo 2.0l de 213ch et 500 Nm de couple, associé à la nouvelle transmission automatique Ford à 10 rapports. Le moindre détail a été conçu avec précision pour offrir une grande robustesse, que ce soit pour gravir la montagne, franchir un gué, ou encore traverser le désert.

Le nouveau Ranger Raptor n'est pas seulement endurant. Il est également intelligent. Par exemple, le nouveau système de gestion du terrain (Terrain Management System) offre de remarquables capacités. Il suffit d'appuyer sur un bouton pour avoir accès à six modes de conduite différents au choix, chacun d'entre eux optimisant les performances pour un type de terrain donné :

- Mode **Normal**, pour privilégier le confort lors des trajets quotidiens
- Mode **Sport**, pour une conduite plus réactive et plus dynamique sur route
- Mode **Neige/Gravier/Herbe**, conçu pour des surfaces glissantes
- Mode **Sable/Boue**, sur les terrains meubles qui nécessitent une meilleure motricité
- Mode **Rocheux**, spécifiquement pour les terrains accidentés
- Mode **Baja**, pour une performance ultime hors route à grande vitesse, à l'image des pilotes sur le célèbre Rallye du désert de Baja.

Le tout nouveau Ford Ranger Raptor est disponible à la commande dès maintenant, à partir de 56 550 euros*. Les premiers véhicules arriveront dans les show-rooms dans le courant du second trimestre 2019.

**Le Ranger Raptor entrant dans la catégorie des pick-up 5 places, sera sujet au malus de 10 500 euros au 1er juillet 2019 ainsi que la TVS à partir du 1^{er} janvier 2019.*



